



## Tjänsteskrivelse

**Datum**

2025-09-19

**Vår referens**

Pernilla von Strokirch

Enhetschef

pernilla.vonstrokirch@malmo.se

## **Remiss - Policy för mobilitet och parkering, SBK-2025-614**

**TN-2025-1713**

### **Sammanfattning**

Ett förslag till revidering av policy för mobilitet och parkering är remitterat av stadsbyggnadskontoret. Fastighets- och gatukontoret ställer sig bakom intentionerna och huvuddragen i policyn avseende parkering och mobilitetsåtgärder. Styrdokumentet visar en framtidsytande färdriktning och speglar Malmö som en stad i framkant inom mobilitet och parkering. Fastighets- och gatukontoret vill emellertid lämna övergripande synpunkter på struktur, innehåll och process.

### **Förslag till beslut**

Tekniska nämnden föreslås besluta

att godkänna förvaltningens förslag till yttrande

### **Beslutsunderlag**

- Remiss - Policy för mobilitet och parkering, foljebrev
- Policy för mobilitet och parkering inklusive bilagor
- SBN 2025-08-28 §239c särskilt yttrande (M)
- SBN 2025-08-28 §239b reservation (V)
- SBN 2025-08-28 §239a reservation (SD)
- SBN 2025-08-28 §239d särskilt yttrande (C)
- G-Tjänsteskrivelse TN 250929 Remiss från SBK angående policy för mobilitet och parkering, SBK-2025-614
- Förslag till yttrande TN 250929 Remiss från SBK angående policy för mobilitet och parkering, SBK-2025-614



## **Beslutsplanering**

Tekniska nämnden 2025-09-29

## **Beslutet skickas till**

Stadsbyggnadskontoret

## **Ärendet**

Stadsbyggnadskontoret har remitterat styrdokumentet Policy för mobilitet och parkering, vilket ska styra och användas i plan- och bygglovsprocessen, samt av de aktörer som tillhandahåller ytor för parkering och angöring. Målsättningen är att mobilitets- och parkeringslösningarna ska bidra till kommunfullmäktiges mål samt de mål som anges bland annat i översiktsplan, i bostadsförsörjningsprogram, näringslivsprogram och trafik- och mobilitetsplan.

Policyn ska balansera behoven av tillgänglighet, klimatomställning och stadsutveckling. Genom att arbeta strategiskt med mobilitet och parkering skapas förutsättningar för ett Malmö som bidrar till goda livsmiljöer, där resurser används klokt och där alla har möjlighet att delta i stadens liv oavsett förutsättningar.

Policyn ska antas av kommunfullmäktige, med direkt verkan mot stadens nämnder och bolag.

## **Ansvariga**

Anna Modig Avdelningschef

Tobias Nilsson Direktör